

## WOMEN'S TURBO LEVO COMP



PLUM PURPLE/ACID LAVA

Vous avez le choix : traîner des pieds et rester attachée au passé pendant que les autres passent des moments inoubliables sur les sentiers, ou enfourcher un Turbo Levo Comp FSR et faire l'expérience de la révolution électrique par vous-même. Nous recommandons la dernière solution parce que nous avons conçu le nouveau Levo pour être avant tout un véritable vélo tout-terrain. Il reprend la géométrie, la cinématique et les éléments de design de nos dernières créations tout-terrain, comme le Stumpjumper, en y ajoutant une technologie leader qui vous permet d'élargir votre terrain de jeu. Nouveau moteur ? Oui. Nouvelle batterie. Encore oui. Ensemble complet de composants spécifiques aux femmes ? Évidemment. Qu'est-ce que vous attendez ? Vous méritez le plaisir de piloter un Turbo.

- Le cadre entièrement revu du Levo aluminium offre un avant et un arrière en aluminium M5, un design asymétrique et notre géométrie Trail 29" pour créer le juste équilibre entre efficacité et confort. La cinématique du cadre a également été optimisée, ainsi que sa rigidité. L'acheminement du câblage est entièrement interne, y compris celui de la tige de selle télescopique Command Post IR, tandis que la batterie est entièrement intégrée dans le tube diagonal. Le moteur minimaliste est monté sur un support plus sûr et plus léger.
- Le moteur Specialized 2.1, spécialement configuré pour le Levo, bénéficie de la technologie Rx Trail-Tuned. Il affiche un meilleur rendement que son prédécesseur tout en étant 15 % plus compact et 11 % plus léger, ce qui le place tout en haut de la hiérarchie des moteurs pour vélos électriques. Il offre beaucoup d'autres caractéristiques et fonctionnalités inédites, comme un engagement instantané, une gestion de la chaleur exceptionnelle, un système à double roue libre qui désengage la transmission lorsque le vélo atteint la vitesse maximale et une assistance douce, silencieuse et régulière, même à la puissance maximale.
- La nouvelle batterie Specialized M2, d'une capacité de 500 Wh, est soigneusement intégrée dans le cadre et se retire facilement.

WMN LEVO COMP FSR	S	M	L
Stack (mm)	606	606	634
Reach (mm)	415	435	455
Head Tube Length (mm)	95	95	125
Head Tube Angle (deg)	66.04	66.04	66.04
BB Height (mm)	347.5	347.5	347.5
BB Drop (mm)	27	27	27
Trail (mm)	111	111	111
Fork Length, Full (mm)	560	560	560
Fork Rake/Offset (mm)	51	51	51
Front Center (mm)	729	749	781
Chainstay Length (mm)	455	455	455
Wheelbase (mm)	1182	1202	1235
Top Tube Length (Horizontal) (mm)	577	600	631
Bike Standover Height (mm)	760	760	781
Seat Tube Length (mm)	380	410	455
Seat Tube Angle (deg)	75.04	74.79	74.48
Crank Length (mm)	165	165	165
Handlebar Width (mm)	750	750	750
Stem Length (mm)	45	45	45
Saddle Width (mm)	155	155	155

SPECS	Specifications subject to change without notice.
FRAME	Specialized M5 Premium Aluminum, 29 Trail Geometry, integrated down tube battery, enclosed internal cable, Command Post routing, 148mm spacing, fully sealed cartridge bearings, 150mm of travel
FORK	RockShox Revelation Charger RC, 29" Boost™, 150mm of travel
REAR SHOCK	RockShox Deluxe RT w/ custom air valve, 150mm of travel
FRONT HUB	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm thru-axle, 28h
REAR HUB	Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 28h
SPOKES	DT Swiss Industry
RIMS	Roval Traverse 29, hookless alloy, 30mm inner width, tubeless ready
INNER TUBES	Standard, Presta valve
FRONT TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
REAR TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
CRANKSET	Praxis Alloy, 2D cold-forged, custom offset, 165mm
CHAINRINGS	Custom steel ring, 32T
SHIFT LEVERS	SRAM S700, single-click lever
REAR DERAILLEUR	SRAM GX, long cage, 11-speed
CASSETTE	SRAM PG-1130, 11-speed, 11-42t
CHAIN	KMC X11ET, 11-speed w/ Missing Link™
FRONT BRAKE	SRAM Guide RE, 4-piston caliper, hydraulic disc, 200mm
REAR BRAKE	SRAM Guide RE, 4-piston caliper, hydraulic disc, 200mm
HANDLEBARS	Specialized Trail, 6061 alloy, 8-degree backsweep, 6-degree upsweep, 27mm rise, 780mm, 31.8mm clamp
GRIPS	Specialized Sip Grip, half-waffle, regular thickness
STEM	Specialized Trail, forged alloy, 4-bolt, 6 Deg, SM/MD 40mm / LG/XL 50mm
SADDLE	Myth Sport, steel rails, 155mm
SEATPOST	XFUSION, MANIC, 34.9mm, 125mm of travel (Size: Small), 150mm of travel (Size: M/XL)
SEAT BINDER	Alloy, 38.6mm
MOTOR	Specialized 2.1, custom Rx Trail-tuned motor, 250W nominal
UI/REMOTE	Specialized TCU, 10-LED state of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®, handlebar remote with walk-assist
BATTERY	Turbo M2-500, fully integrated, 500 Wh w/ rockguard
CHARGER	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
WIRING HARNESS	Custom Specialized wiring harness
PEDALS	Specialized Dirt

PART NO.	DESCRIPTION	COLOR	SIZE
96419-5102	WOMEN'S TURBO LEVO COMP	PLMPRP/ACDLAVA	S
96419-5103			M
96419-5104			L

## WOMEN'S TURBO LEVO



MARINE BLUE/ACID FUCHSIA

S'amuser. Un ressenti que nous cherchons inlassablement à éprouver et maximiser. Pour cela, rien de tel que dévaler un singletrack. Pourtant, par manque de temps, de motivation ou pour cause de blessure, nous sommes trop nombreuses à ne pas recevoir une dose suffisante de « fun ». Le remède, puisqu'il existe, s'appelle Women's Turbo Levo FSR. Ce tout nouveau modèle a toutes les qualités d'un vélo tout-terrain moderne, avec l'avantage de vous offrir assez de puissance pour d'élargir votre terrain de jeu à un prix qui ne vous obligera pas à vivre dans un van en bas des pistes.

- Le cadre entièrement revu du Levo aluminium offre un avant et un arrière en aluminium M5, un design asymétrique et notre géométrie Trail 29" pour créer le juste équilibre entre efficacité et confort. La cinématique du cadre a également été optimisée, ainsi que sa rigidité. L'acheminement du câblage est entièrement interne, y compris celui de la tige de selle télescopique Command Post IR, tandis que la batterie est entièrement intégrée dans le tube diagonal. Le moteur minimaliste est monté sur un support plus sûr et plus léger.
- Le moteur Specialized 2.1, spécialement configuré pour le Levo, bénéficie de la technologie Rx Trail-Tuned. Il affiche un meilleur rendement que son prédécesseur tout en étant 15 % plus compact et 11 % plus léger, ce qui le place tout en haut de la hiérarchie des moteurs pour vélos électriques. Il offre beaucoup d'autres caractéristiques et fonctionnalités inédites, comme un engagement instantané, une gestion de la chaleur exceptionnelle, un système à double roue libre qui désengage la transmission lorsque le

vélo atteint la vitesse maximale et une assistance douce, silencieuse et régulière, même à la puissance maximale.

- La nouvelle batterie Specialized M2, d'une capacité de 500 Wh, est soigneusement intégrée dans le cadre et se retire facilement.

SPECS	Specifications subject to change without notice.
FRAME	Specialized M5 Premium Aluminum, 29 Trail Geometry, integrated down tube battery, enclosed internal cable, Command Post routing, 148mm spacing, fully sealed cartridge bearings, 150mm of travel
FORK	RockShox Sektor RL, 29" Boost™, 150mm of travel
REAR SHOCK	RockShox Deluxe RT w/ custom air valve, 150mm of travel
FRONT HUB	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm thru-axle, 28h
REAR HUB	Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 28h
SPOKES	DT Swiss Industry
RIMS	Roval Traverse 29, hookless alloy, 30mm inner width, tubeless ready
INNER TUBES	Standard, Presta valve
FRONT TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
REAR TIRE	Butcher, GRID casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"
CRANKSET	Praxis Alloy, 2D cold-forged, custom offset, 165mm
CHAINRINGS	Custom steel ring, 32T
SHIFT LEVERS	SRAM S700, single-click lever
REAR DERAILLEUR	SRAM NX, 11-speed
CASSETTE	SRAM PG-1130, 11-speed, 11-42t
CHAIN	KMC X11ET, 11-speed w/ Missing Link™
FRONT BRAKE	SRAM Level T, hydraulic disc, 4-Piston Caliper, 200mm
REAR BRAKE	SRAM Level T hydraulic disc, 2-Piston Caliper, 200mm
HANDLEBARS	Specialized Trail, 6061 alloy, 8-degree backsweep, 6-degree upsweep, 27mm rise, 780mm, 31.8mm clamp
GRIPS	Specialized Sip Grip, half-waffle, regular thickness
STEM	Specialized Trail, forged alloy, 4-bolt, 6 Deg, SM/MD 40mm / LG/XL 50mm
SADDLE	Myth Sport, steel rails, 155mm
SEATPOST	Specialized 2-bolt head, forged alloy, 5mm offset, micro-adjust, 34.9mm
SEAT BINDER	Alloy, 38.6mm
MOTOR	Specialized 2.1, custom Rx Trail-tuned motor, 250W nominal
UI/REMOTE	Specialized TCU, 10-LED state of charge, 3-LED Ride Mode display, ANT+/Bluetooth®, handlebar remote with walk-assist
BATTERY	Turbo M2-500, fully integrated, 500 Wh w/ rockguard
CHARGER	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
WIRING HARNESS	Custom Specialized wiring harness
PEDALS	Specialized Dirt

WMN LEVO COMP FSR	S	M	L
Stack (mm)	606	606	634
Reach (mm)	415	435	455
Head Tube Length (mm)	95	95	125
Head Tube Angle (deg)	66.04	66.04	66.04
BB Height (mm)	347.5	347.5	347.5
BB Drop (mm)	27	27	27
Trail (mm)	111	111	111
Fork Length, Full (mm)	560	560	560
Fork Rake/Offset (mm)	51	51	51
Front Center (mm)	729	749	781
Chainstay Length (mm)	455	455	455
Wheelbase (mm)	1182	1202	1235
Top Tube Length (Horizontal) (mm)	577	600	631
Bike Standover Height (mm)	760	760	781
Seat Tube Length (mm)	380	410	455
Seat Tube Angle (deg)	75.04	74.79	74.48
Crank Length (mm)	165	165	165
Handlebar Width (mm)	750	750	750
Stem Length (mm)	45	45	45
Saddle Width (mm)	155	155	155

PART NO.	DESCRIPTION	COLOR	SIZE
96419-7102	WOMEN'S TURBO LEVO	MRNBLU/ACDFUS	S
96419-7103			M